

Zeichenerklärung

- Gelände Abtrag
- Gelände Auftrag
- Neigungswechsel
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsanfang/-ende
- Einmündung rechts und links

Bauwerk Nr. 1
 Bahnlinie Überlingen-Friedrichshafen
 Unterführung der L 205 neu
 Bau-km 0+093,45
 LW ~ 13,30 m LH = 4,70 m
 Kr.W. = 68,89 g

Bauwerk Nr. 2
 Wirtschaftswegüberführung
 Bau-km 0+163,000
 LW ~ 18,00 m LH = 4,70 m
 SWW ~ 15,00 m;
 Kr.W. = 60,00 g
 Br.Kl. = 60/30

Bauwerk Nr. 3
 Durchlass Gießbach
 Bau-km 0+840,500
 LW ~ 10,50 m LH ~ 2,00 m
 Kr.W. = 100,00 g
 Br.Kl. = 60/30

Bauwerk Nr. 4
 Durchlass Gießbach
 Bau-km 1+254,000
 LW ~ 5,00 m LH ~ 1,50 m
 SWW ~ 7,15 m;
 Kr.W. = 50,00 g
 Br.Kl. = 60/30

Bauwerk Nr. 5
 Rad- und Gehwegüberführung
 Bau-km 1+395,000
 LW ~ 70,00 m LH = 4,70 m
 Kr.W. = 95,00 g
 Br.Kl. = 30/15

Bauwerk Nr. 6
 Durchlass Bermatinger Bach
 Bau-km 1+743,500
 LW ~ 5,00 m LH ~ 2,00 m
 SWW ~ 8,70 m;
 Kr.W. = 157,400 g
 Br.Kl. = 60/30

Km 0+000
 H = 0
 T = 0,000
 f = 0
 TS = 429.441

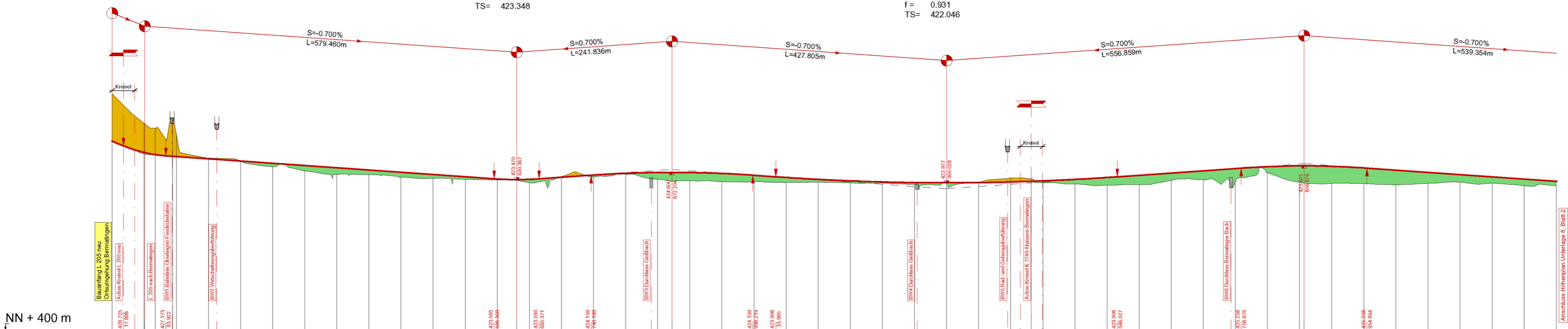
Km 0+050.910
 H = 2000
 T = 33.012
 f = 0,272
 TS = 427.404

Km 0+630.370
 H = 5000
 T = 35.001
 f = 0,123
 TS = 423.348

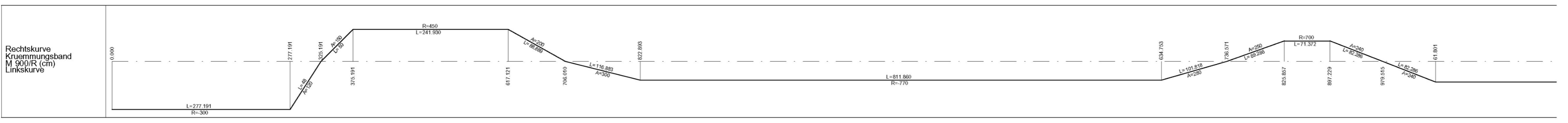
Km 0+872.206
 H = -18000
 T = 126.013
 f = -0,441
 TS = 425.041

Km 1+300.011
 H = 38000
 T = 266.016
 f = 0,931
 TS = 422.046

Km 1+856.870
 H = -14000
 T = 97.994
 f = -0,343
 TS = 425.944



Station	Gelände	Gradiente
0+000	436,88	429,441
50+000	432,26	427,688
100+000	430,54	427,660
150+000	428,83	426,710
200+000	428,35	426,580
250+000	428,00	426,610
300+000	424,83	425,660
350+000	424,31	425,510
400+000	424,24	424,981
450+000	423,87	424,611
500+000	423,66	424,261
550+000	423,49	423,911
600+000	423,44	423,543
650+000	423,01	423,509
700+000	423,93	423,835
750+000	423,88	424,185
800+000	424,32	424,455
850+000	423,51	424,586
872,206	424,690	424,690
900+000	423,29	424,578
950+000	423,16	424,432
100+000	423,08	423,504
150+000	422,94	423,273
200+000	422,93	423,109
250+000	422,72	423,010
300+000	423,23	422,917
350+000	423,02	423,010
400+000	423,74	423,109
450+000	422,98	423,273
500+000	422,81	423,503
550+000	422,59	423,799
600+000	422,70	424,146
650+000	423,36	424,496
700+000	423,46	424,646
750+000	423,16	425,196
800+000	424,33	425,486
850+000	423,05	425,691
900+000	422,87	425,535
950+000	422,84	425,291
100+000	422,65	424,942
150+000	422,08	424,242
200+000	422,91	423,892
250+000	422,51	423,342
250+000	422,50	423,192



Ingenieurbüro Pietsch GmbH
 78315 Radolfzell
 Fritz-Reichle-Ring 21
 Datum: 23.09.2002

Errechnungen:
 Verkehrstechnik, Straßenbau, Schallschutz,
 Kanalisation, Wasserversorgung, Vermessung,
 Bauleitung

Proj. Nr.: 2/9/01
 bearbeitet: BauKau
 geprüf: JP/Bau

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

PROJIS-Nummer: 0800000000
 Straße: 205
 Ort: Bermatingen

**Neubau der L 205
 Ortsumfahrung Bermatingen**

VORPLANUNG

Blatt: 120 mm, Höhe: 60 mm, A: 6,9x2, A: 01

Bauwerk Nr. 7
 Wirtschaftsübergabeführung
 Bau-km 2+511,000
 LW ~ 16,00 m; LH = 4,70 m
 SWW ~ 17,90 m
 Kf.W. = 130,000 g
 Br.Kf. = 60/30

Bauwerk Nr. 8
 Überführung Gemeindeverbindungs-
 straße
 Bau-km 3+490,000
 LW ~ 15,00 m; LH = 4,70 m
 Kf.W. = 100,000 g
 Br.Kf. = 60/30

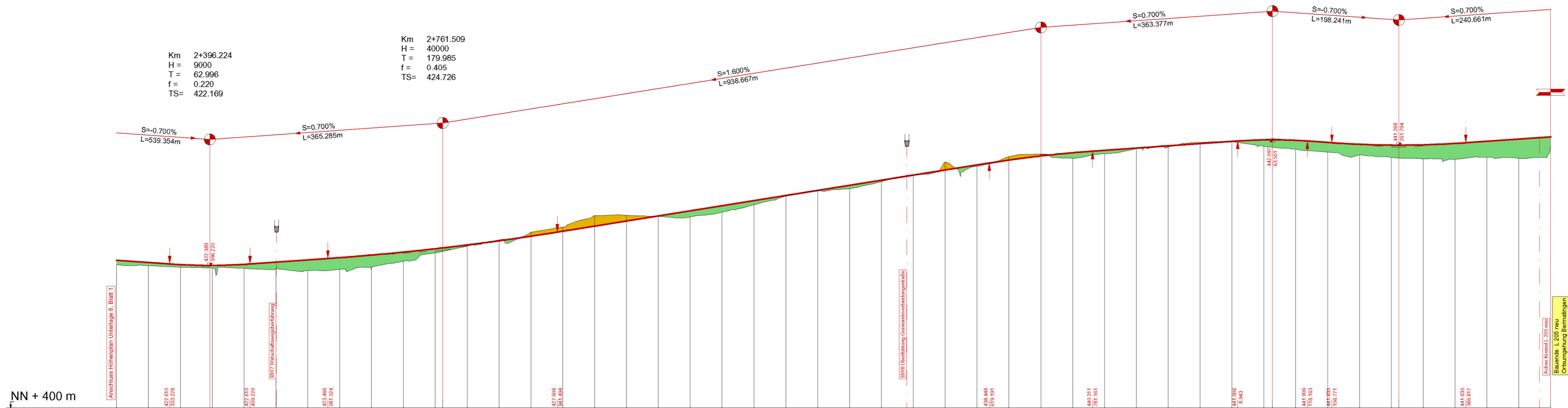
Km 3+700.176
 H = -18000
 T = 80.985
 f = -0.182
 TS = 439.744

Km 4+063.553
 H = -7800
 T = 54.610
 f = -0.191
 TS = 442.288

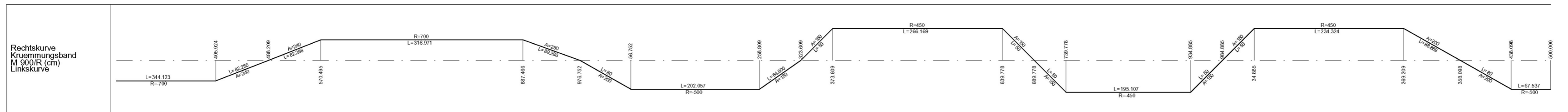
Km 4+261.794
 H = 15000
 T = 105.023
 f = 0.368
 TS = 440.900

Km 2+396.224
 H = 9000
 T = 62.996
 f = 0.220
 TS = 422.169

Km 2+761.509
 H = 40000
 T = 179.985
 f = 0.405
 TS = 424.726



Station	Gelände	Gradiente
250.000	427.56	423.182
300.000	427.35	427.842
350.000	427.12	422.588
400.000	421.96	427.390
450.000	421.95	422.550
500.000	421.83	427.895
550.000	421.56	423.245
600.000	421.76	423.600
650.000	421.98	424.004
700.000	423.03	424.471
750.000	424.37	425.000
800.000	425.43	425.592
850.000	426.38	426.246
900.000	427.58	426.983
950.000	428.38	427.742
0.000	430.21	428.542
50.000	430.26	429.342
100.000	430.06	430.142
150.000	429.96	430.942
200.000	430.73	431.742
250.000	431.90	432.542
300.000	433.29	433.341
350.000	434.11	434.141
400.000	434.44	434.941
450.000	435.54	435.741
500.000	436.66	436.541
550.000	438.36	437.341
600.000	437.94	438.141
650.000	439.44	438.915
700.000	439.86	439.690
750.000	439.20	440.086
800.000	439.99	440.443
850.000	440.89	440.793
900.000	440.94	441.143
950.000	441.69	441.493
0.000	441.77	441.843
50.000	441.07	442.085
100.000	440.62	442.012
150.000	440.17	441.883
200.000	439.74	441.386
250.000	439.34	441.172
300.000	439.12	441.316
350.000	439.05	441.527
400.000	439.35	441.868
450.000	439.20	442.218
500.000	442.68	442.658



Zeichenerklärung

- Gelände Abtrag
- Gelände Auftrag
- Neigungswechsel
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsanfang/-ende
- Einmündung rechts und links

Fertigung
Ingenieurbüro Pietsch GmbH
 78315 Radolfzell
 Fritz-Reichle-Ring 21
 23.09.2002
 Proj. Nr. 29/01
 bearbeitet: Blau/Kar
 geprüft: JPB/Blu
 Erschließungen
 Verkehrstechnik, Straßenbau, Schallschutz
 Kanalisation, Wasserversorgung, Vermessung
 Bauleitung
 Fon 07732/94098-0
 Fax 07732/94098-9

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PROJIS-Nummer
 Land: 08, Jahr: 00, Laufende Nummer: 000000, VKK: 00, Vertrag: 00
 Straßensplan Nr.:
 von Nietboden: 82221058, nach Nietboden: 82222049, Station: 0900
 Endstation: 82222001, 82222005, 2000

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: 205
 Nächster Ort: Bermatingen
 Neubau der L 205
 Ortsumfahrung Bermatingen
 VORPLANUNG
 Aufgestellt: Straßenbauamt Überlingen
 Überlingen, den 23.09.2002
 Unterlage Nr.: 8
 Plan Nr.: 2
 Registratur Nr.:
 Datum:
 Zeichen:
 bearbeitet:
 geprüft:
 Höhenplan
 Bau-km 2+250 bis Bauende
 Masstab: 1:2.500/250