

Straßenbauprojekte im Raum Friedrichshafen

vorgestellt vom



Straßenbauamt Überlingen


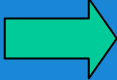

Friedrichshafen



- **Teil - Oberzentrum**
 - **Wirtschaftszentrum**
 - **Touristikzentrum**
 - **Kulturzentrum**
- **Verkehrsknotenpunkt**
 - **Schienenknotenpunkt**
 - **Verkehrsflughafen**
 - **Straßenknotenpunkte**



Straßenknotenpunkt

-  **Bundesstraßen B 30 und B 31**
-  **Landesstraßen L 328a und L 328b**
-  **verschiedene Kreisstraßen**



Verkehrsverhältnisse

im Stadtgebiet Friedrichshafen

Verkehrsart	Analyse 1993 Kfz/Tag	Prognose 2010 Kfz/Tag	Zunahme	Anteil am Gesamt- verkehr
Durchgangs- verkehr	18 000	22 000	23 %	9 %
Quell- und Zielverkehr	81 600	98 000	20 %	38 %
Binnen- verkehr	112 000	135 000	20 %	53 %
Summe	212 000	255 000	20 %	100 %





Probleme

- **Verkehrsüberlastung in den Stadtquartieren**
 - Im Bereich Albrecht-, Maybach- und Ravensburger Straße; Fischbach und Manzell
- **Schlechte Anbindung an das Autobahnnetz**
- **Verkehrsemissionen**
 - Lärm- und Schadstoffe
- **Hemmnisse für**
 - Stadtentwicklung
 - Wirtschaftsentwicklung



Lösungsansätze

- **Ausbau des ÖPNV und des Radwegenetzes**
- **Neubau der B 30 und B 31 im Stadtbereich**
- **Neues Straßennetzkonzept am nördlichen Bodenseeufer**

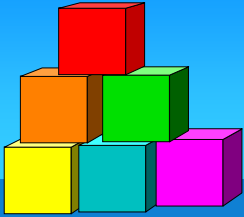




Planungsfall 7

- **Umfassendes Netzkonzept für Bundes-, Landes- und Kreisstraßen**
- **Verkehrliche Ziele**
 - **Keine Verbindungsautobahn**
 - **Verzicht auf Ausbau der B 33 (Ortsumfahrung)**
 - **Bündelung von Verkehrsströmen**
 - **Ausbau vor Neubau**





Bausteine von P 7

- **4 - streifige B 31 BA IIb FN-Immenstaad** [Karte](#)
- **2 - streifige Ortsumfahrungen von Kluftern, Markdorf und Bermatingen**
2 - streifige Querspange zw. B 30 neu und B 30 alt südlich Kehlen
Ausbau der neuen Messe und Hirschlatt [Karte](#)
- **4 - streifige B 30 von FN nach RV** [Karte](#)
- **4 - streifige B 31 von Immenstaad nach ÜB** [Karte](#)





Sachstände

- **B 31, Friedrichshafen - Immenstaad**
 - **Trassenfestlegung ist erfolgt**
 - **Vorentwurf in Kürze genehmigt**
 - **Planfeststellung wird in 2002 beantragt**
 - **Bau evtl. ab 2006 möglich**
 - **Kosten: rd. 68,5 Mio. EURO**





Sachstände

- **Ortsumfahrung Kluftern, Markdorf und Bermatingen**
 - Vorplanung für Grundsatzentscheidungen in Bearbeitung
 - Bürgerentscheid in Markdorf im Herbst 2002 anschließend in Bermatingen
- **Südumfahrung Kehlen und Messezufahrt**
 - Vorplanung in Bearbeitung





Sachstände

- **B 30, Friedrichshafen - Ravensburg**
 - **Trassenfestlegung 1979**
 - **Detailplanung (Vorentwurf) wird begonnen**
 - **Planfeststellung noch nicht absehbar (hängt vom Finanzierungszeitpunkt ab)**
 - **Kosten geschätzt: rd. 80 Mio. EURO**





Sachstände

- **B 31 neu, Immenstaad - Überlingen**
 - **Trasse im Raumordnungsverfahren bestätigt**
 - **Linienbestimmungsverfahren in 2002**
 - **Planfeststellung für Umfahrung Überlingen beginnt im Sommer 2002**

