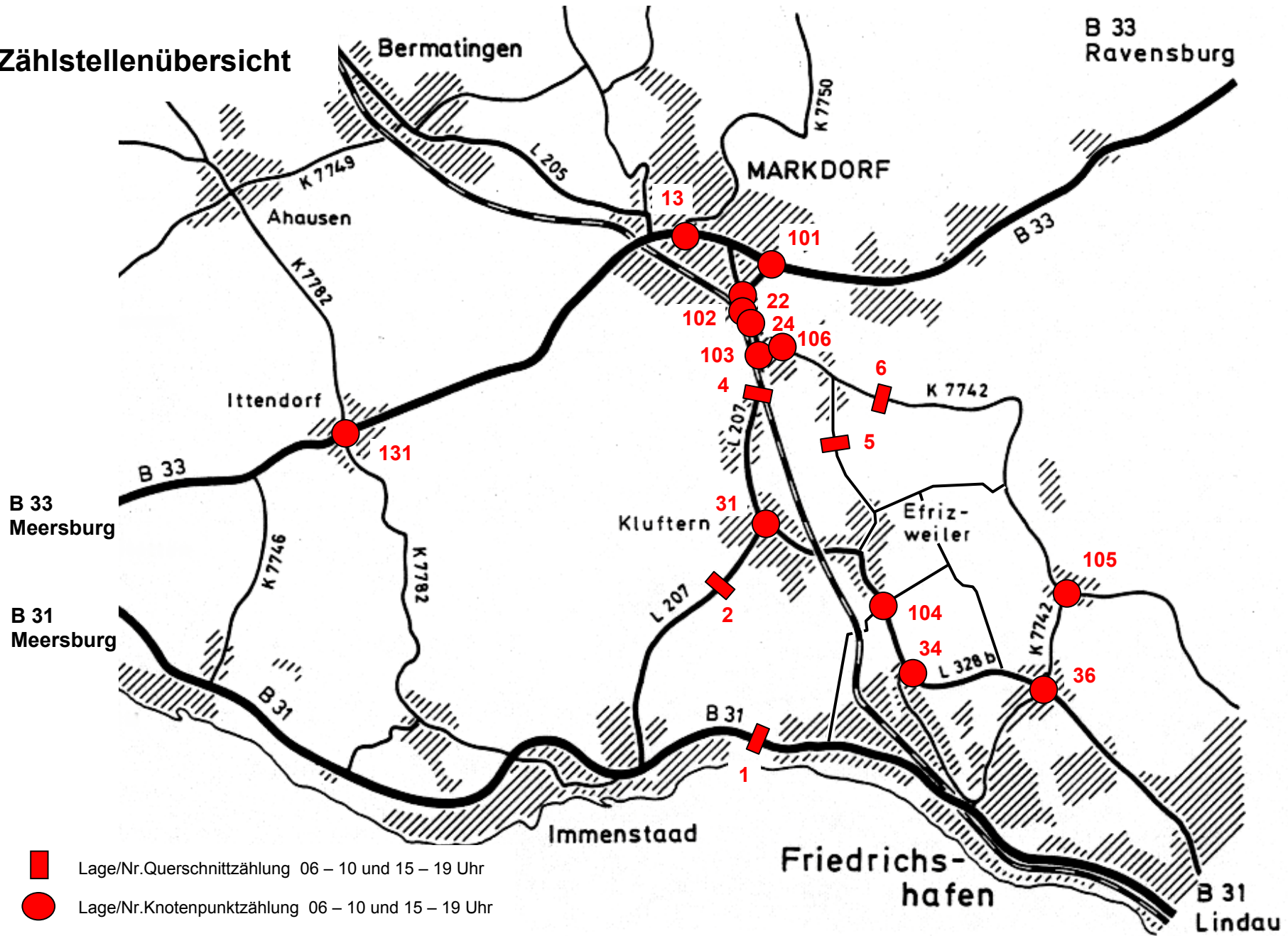
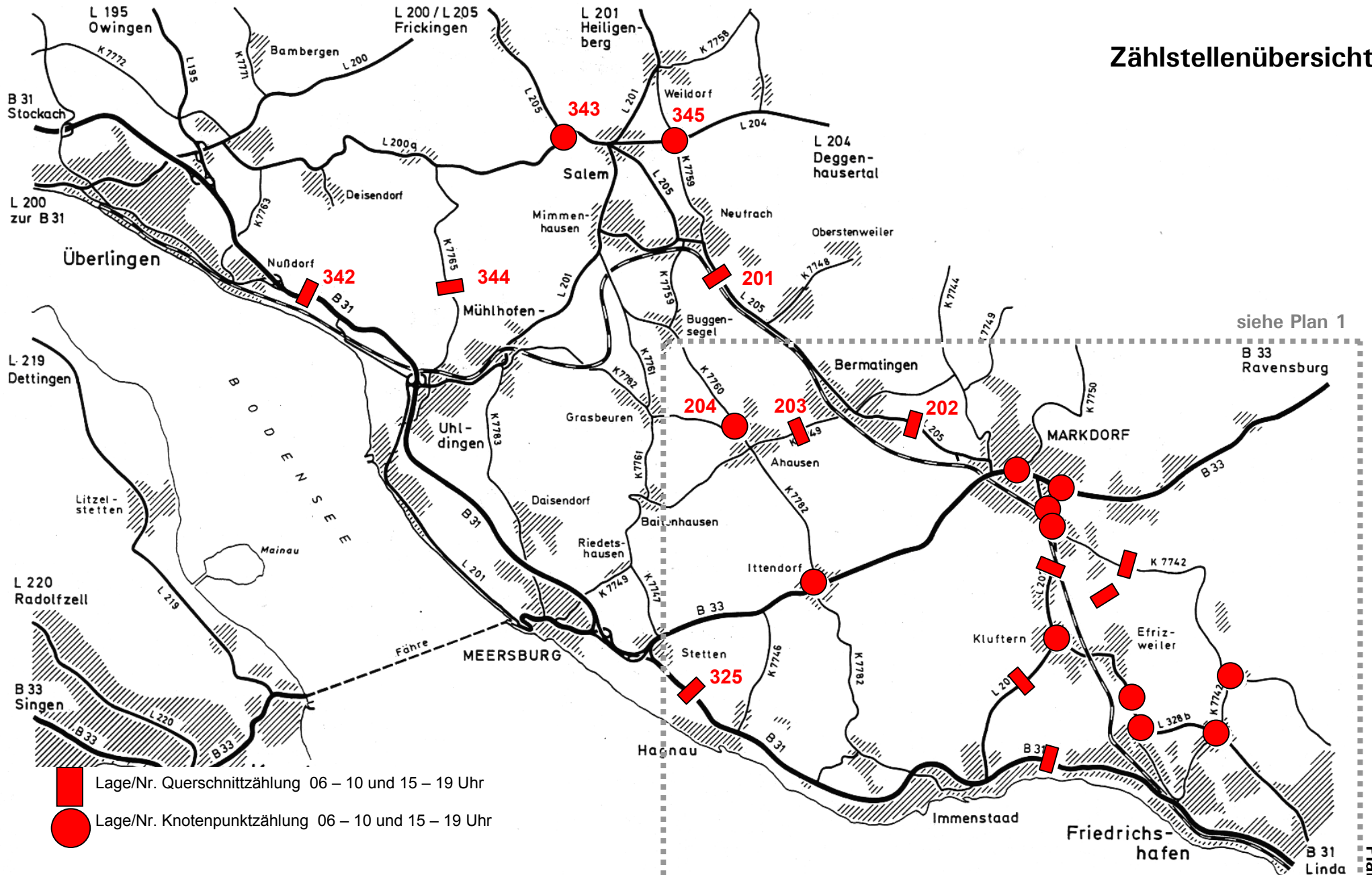




Zählstellenübersicht



Zählstellenübersicht



siehe Plan 1
B 33 Ravensburg

-  Lage/Nr. Querschnittszählung 06 – 10 und 15 – 19 Uhr
-  Lage/Nr. Knotenpunktzählung 06 – 10 und 15 – 19 Uhr

Analyse-Nullfall

Straßenbelastung 2005

Raum Friedrichsh. / Meersburg

Kfz / 24 Stunden

Belastungs-Werte in 100 Einheiten



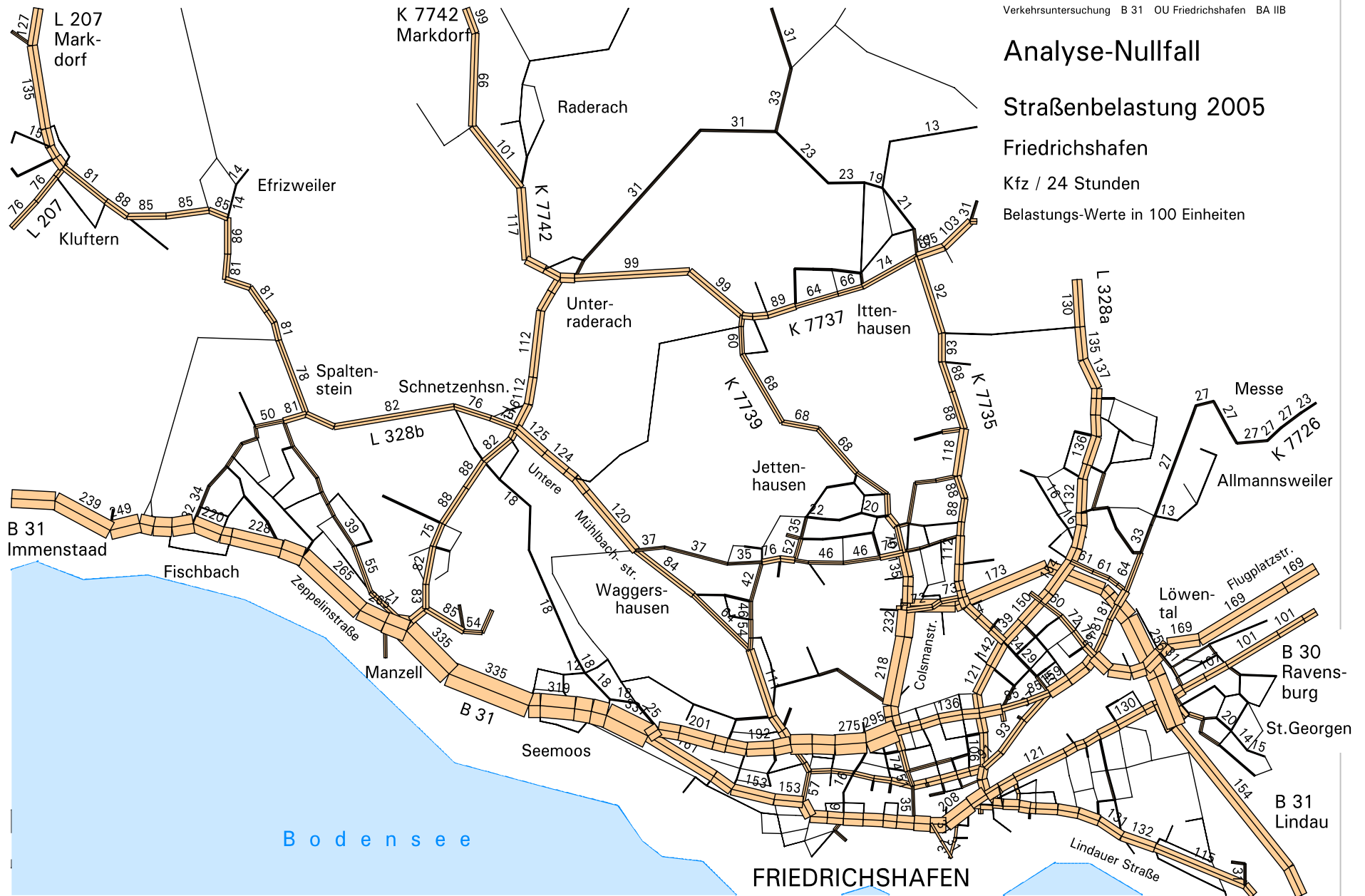
Analyse-Nullfall

Straßenbelastung 2005

Friedrichshafen

Kfz / 24 Stunden

Belastungs-Werte in 100 Einheiten



Analyse-Nullfall

Güterschwerverkehr 2005

Raum Friedrichsh. / Meersburg

Lkw > 3,5 t + Lz / 24 Stunden

Belastungs-Werte in 100 Einheiten



Analyse-Nullfall

Güterschwerverkehr 2005

Friedrichshafen

Lkw > 3,5 t + Lz / 24 Stunden

Belastungs-Werte in 100 Einheiten



Prognose-Nullfall

Straßenbelastung 2020

Friedrichshafen

Kfz / 24 Stunden

Belastungs-Werte in 100 Einheiten



Prognose-Nullfall

Güterschwerverkehr 2020

Raum Friedrichsh. / Meersburg

Lkw > 3,5 t + Lz / 24 Stunden

Belastungs-Werte in 100 Einheiten



Prognose-Nullfall Güterschwerverkehr 2020

Friedrichshafen

Lkw > 3,5 t + Lz / 24 Stunden

Belastungs-Werte in 100 Einheiten



Prognose-Nullfall

Stromverfolgung 2020

L 205 Bermatingen

Kfz / 24 Stunden

Belastungs-Werte in 100 Einheiten



Prognose-Nullfall

Stromverfolgung 2020

L 207 / K 7742 Markdorf

Kfz / 24 Stunden

Belastungs-Werte in 100 Einheiten



Prognose-Nullfall

Stromverfolgung 2020

Riedleparktunnel FN

Kfz / 24 Stunden

Belastungs-Werte in 100 Einheiten

