

	Verkehrsaufkommen Querschnitt	Prognose-Nullfall		Differenz	
		2015 Kfz/24h	2020 Kfz/24h	absolut	relativ
30	B 31 OU Meersburg	19.700	20.800	1.100	6%
1	B 31 südöstl. Meersburg	31.800	31.300	-500	-2%
2	B 31 nordöstl. Hagnau	22.200	23.000	800	4%
3	B 31 Hagnau - Immenstaad	21.600	22.400	800	4%
4	B 31 OU Immenstaad	21.800	21.600	-200	-1%
5	B 31 westl. Fischbach	29.800	27.500	-2.300	-8%
6	B 31 FN Maybachstraße	38.700	34.100	-4.600	-12%
7	B 31 FN Riedleparktunnel	23.700	21.100	-2.600	-11%
8	B 33 östl. Stetten	12.000	10.300	-1.700	-14%
8a	B 33 nordöstl. Ittendorf	16.400	14.100	-2.300	-14%
9	B 33 südöstl. Markdorf	16.400	14.100	-2.300	-14%
10	B 33 östl. Markdorf/Gaußstraße	21.200	19.200	-2.000	-9%
11	B 33 nordöstl. Hepbach	18.300	18.500	200	1%
12	L 205 Bermatingen - Markdorf	19.200	17.400	-1.800	-9%
13	L 207 Kluffern - Lipbach	17.200	18.000	800	5%
14	L 207 südöstl. Kluffern	8.100	10.100	2.000	25%
15	L 328b Spaltenstein	13.000	10.000	-3.000	-23%
16	OD Schnetzenhs. Unt.Mühlbachstr.	13.700	14.000	300	2%
17	K 7742 zw. Riedheim u. Raderach	9.900	11.700	1.800	18%
18	K 7742 nördlich Unterraderach	11.900	13.500	1.600	13%
19	K 7739 östl. Unterraderach	12.200	11.200	-1.000	-8%
20	K 7742 Manzeller Straße	12.600	10.200	-2.400	-19%
21	K 7742 nördlich Schnetzenhausen	13.800	11.800	-2.000	-14%

	Verkehrsaufkommen Querschnitt	Planungsfall			
		Zwischenstufe		Differenz	
		2015 Kfz/24h	2020 Kfz/24h	absolut	relativ
30	B 31 OU Meersburg	20.800	21.400	600	3%
1	B 31 südöstl. Meersburg	32.900	31.800	-1.100	-3%
2	B 31 nordöstl. Hagnau	24.400	24.300	-100	0%
3	B 31 Hagnau - Immenstaad	23.800	23.400	-400	-2%
4	B 31 OU Immenstaad	23.600	22.800	-800	-3%
5	B 31 westl. Fischbach	7.900	7.800	-100	-1%
6	B 31 FN Maybachstraße	14.700	12.000	-2.700	-18%
7	B 31 FN Riedleparktunnel	25.400	23.900	-1.500	-6%
8	B 33 östl. Stetten	10.900	9.500	-1.400	-13%
8a	B 33 nordöstl. Ittendorf	15.300	13.700	-1.600	-10%
9	B 33 südöstl. Markdorf	15.300	13.700	-1.600	-10%
10	B 33 östl. Markdorf/Gaußstraße	20.500	19.600	-900	-4%
11	B 33 nordöstl. Hepbach	16.700	16.900	200	1%
12	L 205 Bermatingen - Markdorf	18.500	16.500	-2.000	-11%
13	L 207 Kluffern - Lipbach	18.400	21.000	2.600	14%
14	L 207 südöstl. Kluffern	7.900	9.800	1.900	24%
15	L 328b Spaltenstein	8.400	6.300	-2.100	-25%
16	OD Schnetzenhs. Unt.Mühlbachstr.	12.000	11.100	-900	-8%
17	K 7742 zw. Riedheim u. Raderach	5.800	8.000	2.200	38%
18	K 7742 nördlich Unterraderach	7.800	10.100	2.300	29%
19	K 7739 östl. Unterraderach	6.800	7.600	800	12%
20	K 7742 Manzeller Straße	14.100	12.600	-1.500	-11%
21	K 7742 nördlich Schnetzenhausen	13.000	12.500	-500	-4%
22	B 31neu Colmanstr.-Schnetzenh.	45.200	39.400	-5.800	-13%
23	B31neu Schnetzenh.-Spaltenstein	41.100	36.300	-4.800	-12%
24	B31n Schnetzenh.-Fischbach	25.700	23.100	-2.600	-10%

	Verkehrsaufkommen Querschnitt	Planungsfall 7.5		Differenz	
		2015 Kfz/24h	2020 Kfz/24h	absolut	relativ
30	B 31 OU Meersburg	31.000	28.000	-3.000	-10%
1	B 31 südöstl. Meersburg	1.800	1.900	100	6%
2	B 31 nordöstl. Hagnau	5.200	5.400	200	4%
3	B 31 Hagnau - Immenstaad	5.600	5.700	100	2%
4	B 31 OU Immenstaad	6.800	6.300	-500	-7%
5	B 31 westl. Fischbach	8.100	7.400	-700	-9%
6	B 31 FN Maybachstraße	16.300	14.800	-1.500	-9%
7	B 31 FN Riedleparktunnel	60.300	54.600	-5.700	-9%
8	B 33best./B31neu östl. Stetten	36.100	33.500	-2.600	-7%
8a	B 33 nordöstl. Ittendorf	15.100	13.600	-1.500	-10%
9	B 33 südöstl. Markdorf	11.900	10.100	-1.800	-15%
10	B 33 östl. Markdorf/Gaußstraße	15.400	14.200	-1.200	-8%
11	B 33 nordöstl. Hepbach	11.100	11.800	700	6%
12	L 205 Bermatingen - Markdorf	4.800	4.300	-500	-10%
13	L 207 Kluffern - Lipbach	9.000	9.200	200	2%
14	L 207 südöstl. Kluffern	4.800	6.400	1.600	33%
15	L 328b Spaltenstein	9.500	7.700	-1.800	-19%
16	OD Schnetzenhs. Unt.Mühlbachstr.	6.600	5.600	-1.000	-15%
17	K 7742 zw. Riedheim u. Raderach	1.300	3.400	2.100	162%
18	K 7742 nördlich Unterraderach	2.600	4.500	1.900	73%
19	K 7739 östl. Unterraderach	4.000	4.700	700	18%
20	K 7742 Manzeller Straße	6.500	5.200	-1.300	-20%
21	K 7742 nördlich Schnetzenhausen	6.700	5.300	-1.400	-21%
22	B 31neu Colmanstr.-Schnetzenh.	60.300	55.200	-5.100	-8%
23	B31neu Schnetzenh.-Spaltenstein	50.900	46.100	-4.800	-9%
24	B31n Schnetzenh.-Fischbach	34.300	31.200	-3.100	-9%
25	L 205neu OU Bermatingen	11.800	11.000	-800	-7%
26	K 7743neu OU Markdorf	15.200	14.600	-600	-4%
27	K 7743neu OU Kluffern	18.100	17.300	-800	-4%
28	K 7742neu Zubringer Manzell	14.300	12.500	-1.800	-13%
29	B 31neu Fischbach - Ittendorf	24.700	23.400	-1.300	-5%

**Belastungsvergleich**  
**PF 7.5**

	Verkehrsaufkommen Querschnitt	Planungsfall		Differenz	
		1/Bauertrasse			
		2015	2020	absolut	relativ
		Kfz/24h	Kfz/24h		
30	B 31 OU Meersburg	30.600	27.700	-2.900	-9%
1	B 31 südöstl. Meersburg	2.500	2.600	100	4%
2	B 31 nordöstl. Hagnau	7.300	7.900	600	8%
3	B 31 Hagnau - Immenstaad	6.900	7.700	800	12%
4	B 31 OU Immenstaad	7.900	8.000	100	1%
5	B 31 westl. Fischbach	15.000	13.300	-1.700	-11%
6	B 31 FN Maybachstraße	18.900	17.300	-1.600	-8%
7	B 31 FN Riedleparktunnel	53.700	49.500	-4.200	-8%
8	B 33best./B31neu östl. Stetten	34.100	30.900	-3.200	-9%
8a	B 33 nordöstl. Ittendorf	36.200	32.900	-3.300	-9%
9	B 33 südöstl. Markdorf	15.800	12.800	-3.000	-19%
10	B 33 östl. Markdorf/Gaußstraße	17.400	14.900	-2.500	-14%
11	B 33 nordöstl. Hepbach	13.600	13.400	-200	-1%
12	L 205 Bermatingen - Markdorf	4.800	4.400	-400	-8%
13	L 207 Kluffern - Lipbach	12.400	13.800	1.400	11%
14	L 207 südöstl. Kluffern	6.900	8.500	1.600	23%
15	L 328b Spaltenstein	6.900	5.100	-1.800	-26%
16	OD Schnetzenhs. Unt.Mühlbachstr.	12.600	10.400	-2.200	-17%
17	K 7742 zw. Riedheim u. Raderach	1.600	3.400	1.800	113%
18	K 7742 nördlich Unterraderach	2.900	4.500	1.600	55%
19	K 7739 östl. Unterraderach	5.000	5.400	400	8%
20	K 7742 Manzeller Straße	7.400	6.100	-1.300	-18%
21	K 7742 nördlich Schnetzenhausen	7.500	6.100	-1.400	-19%
22	B 31neu Colsmenstr.-Schnetzenh.	51.600	48.400	-3.200	-6%
23	B31neu Schnetzenh.-Markdorf	36.800	35.500	-1.300	-4%
25	L 205neu OU Bermatingen	11.800	10.800	-1.000	-8%
26	B 31neu OU Markdorf	34.900	33.200	-1.700	-5%
28	K 7742neu Zubringer Manzell	19.100	18.000	-1.100	-6%

**Belastungsvergleich**  
**PF 1-Bauertrasse**