

	Verkehrsaufkommen Querschnitt	<i>Prognose-Nullfall</i>		<i>Differenz zu Analyse</i>	
		Analyse-Nullfall 2005 Kfz/24h	2020 Kfz/24h	<i>absolut</i>	<i>relativ</i>
30	B 31 OU Meersburg	17.800	20.800	3.000	17%
1	B 31 südöstl. Meersburg	26.800	31.300	4.500	17%
2	B 31 nordöstl. Hagnau	19.300	23.000	3.700	19%
3	B 31 Hagnau - Immenstaad	19.300	22.400	3.100	16%
4	B 31 OU Immenstaad	18.600	21.600	3.000	16%
5	B 31 westl. Fischbach	23.900	27.500	3.600	15%
6	B 31 FN Maybachstraße	27.500	34.100	6.600	24%
7	B 31 FN Riedleparktunnel	17.300	21.100	3.800	22%
8	B 33 östl. Stetten	9.000	10.300	1.300	14%
8a	B 33 nordöstl. Ittendorf	12.000	14.100	2.100	18%
9	B 33 südöstl. Markdorf	12.000	14.100	2.100	18%
10	B 33 östl. Markdorf/Gaußstraße	16.300	19.200	2.900	18%
11	B 33 nordöstl. Hepbach	15.100	18.500	3.400	23%
12	L 205 Bermatingen - Markdorf	14.100	17.400	3.300	23%
13	L 207 Kluffern - Lipbach	13.500	18.000	4.500	33%
14	L 207 südöstl. Kluffern	7.600	10.100	2.500	33%
15	L 328b Spaltenstein	7.800	10.000	2.200	28%
16	OD Schnetzenhs. Unt.Mühlbachstr.	12.400	14.000	1.600	13%
17	K 7742 zw. Riedheim u. Raderach	10.100	11.700	1.600	16%
18	K 7742 nördlich Unterraderach	11.700	13.500	1.800	15%
19	K 7739 östl. Unterraderach	9.900	11.200	1.300	13%
20	K 7742 Manzeller Straße	8.800	10.200	1.400	16%
21	K 7742 nördlich Schnetzenhausen	11.200	11.800	600	5%

**Belastungsvergleich
Analyse- Prognose-Nullfall**

	Querschnitt	Planungsfall		Differenz zu Nullfall		Zwischenstufe 2 Kfz/24h	Differenz zu Nullfall		Differenz zu Zwischenzust.		Planungsfall 7.5 Kfz/24h	Differenz zu Nullfall		Differenz zu Zwischenzust.			
		Prognose-Nullfall		absolut	relativ		absolut	relativ	absolut	relativ		absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ
		Kfz/24h	Kfz/24h														
30	B 31 OU Meersburg	20.800	21.400	600	3%	22.400	1.600	8%	1.000	5%	28.000	7.200	35%	5.600	25%		
1	B 31 südöstl. Meersburg	31.300	31.800	500	2%	32.100	800	3%	300	1%	1.900	-29.400	-94%	-30.200	-94%		
2	B 31 nordöstl. Hagnau	23.000	24.300	1.300	6%	18.700	-4.300	-19%	-5.600	-23%	5.400	-17.600	-77%	-13.300	-71%		
3	B 31 Hagnau - Immenstaad	22.400	23.400	1.000	4%	18.700	-3.700	-17%	-4.700	-20%	5.700	-16.700	-75%	-13.000	-70%		
4	B 31 OU Immenstaad	21.600	22.800	1.200	6%	18.600	-3.000	-14%	-4.200	-18%	6.300	-15.300	-71%	-12.300	-66%		
5	B 31 westl. Fischbach	27.500	7.800	-19.700	-72%	8.000	-19.500	-71%	200	3%	7.400	-20.100	-73%	-600	-8%		
6	B 31 FN Maybachstraße	34.100	12.000	-22.100	-65%	14.900	-19.200	-56%	2.900	24%	14.800	-19.300	-57%	-100	-1%		
7	B 31 FN Riedleparktunnel	21.100	23.900	2.800	13%	51.800	30.700	145%	27.900	117%	54.600	33.500	159%	2.800	5%		
8	B 33best./B31neu östl. Stetten	10.300	9.500	-800	-8%	15.200	4.900	48%	5.700	60%	33.500	23.200	225%	18.300	120%		
8a	B 33 nordöstl. Ittendorf	14.100	13.700	-400	-3%	19.600	5.500	39%	5.900	43%	13.600	-500	-4%	-6.000	-31%		
9	B 33 südöstl. Markdorf	14.100	13.700	-400	-3%	10.500	-3.600	-26%	-3.200	-23%	10.100	-4.000	-28%	-400	-4%		
10	B 33 östl. Markdorf/Gaußstraße	19.200	19.600	400	2%	14.700	-4.500	-23%	-4.900	-25%	14.200	-5.000	-26%	-500	-3%		
11	B 33 nordöstl. Hepbach	18.500	16.900	-1.600	-9%	12.500	-6.000	-32%	-4.400	-26%	11.800	-6.700	-36%	-700	-6%		
12	L 205 Bermatingen - Markdorf	17.400	16.500	-900	-5%	4.600	-12.800	-74%	-11.900	-72%	4.300	-13.100	-75%	-300	-7%		
13	L 207 Kluffern - Lipbach	18.000	21.000	3.000	17%	10.400	-7.600	-42%	-10.600	-50%	9.200	-8.800	-49%	-1.200	-12%		
14	L 207 südöstl. Kluffern	10.100	9.800	-300	-3%	7.500	-2.600	-26%	-2.300	-23%	6.400	-3.700	-37%	-1.100	-15%		
15	L 328b Spaltenstein	10.000	6.300	-3.700	-37%	7.000	-3.000	-30%	700	11%	7.700	-2.300	-23%	700	10%		
16	OD Schnetzenhs. Unt.Mühlbachstr.	14.000	11.100	-2.900	-21%	6.700	-7.300	-52%	-4.400	-40%	5.600	-8.400	-60%	-1.100	-16%		
17	K 7742 zw. Riedheim u. Raderach	11.700	8.000	-3.700	-32%	5.300	-6.400	-55%	-2.700	-34%	3.400	-8.300	-71%	-1.900	-36%		
18	K 7742 nördlich Unterraderach	13.500	10.100	-3.400	-25%	6.400	-7.100	-53%	-3.700	-37%	4.500	-9.000	-67%	-1.900	-30%		
19	K 7739 östl. Unterraderach	11.200	7.600	-3.600	-32%	4.800	-6.400	-57%	-2.800	-37%	4.700	-6.500	-58%	-100	-2%		
20	K 7742 Manzeller Straße	10.200	12.600	2.400	24%	5.400	-4.800	-47%	-7.200	-57%	5.200	-5.000	-49%	-200	-4%		
21	K 7742 nördlich Schnetzenhausen	11.800	12.500	700	6%	5.900	-5.900	-50%	-6.600	-53%	5.300	-6.500	-55%	-600	-10%		
22	B 31neu Colsmannstr.-Schnetzenh.		39.400	39.400		51.800	51.800		12.400	31%	55.200	55.200		3.400	7%		
23	B31neu Schnetzenh.-Spaltenstein		36.300	36.300		41.200	41.200		4.900	13%	46.100	46.100		4.900	12%		
24	B31n Schnetzenh.-Fischbach		23.100	23.100		19.700	19.700		-3.400	-15%	31.200	31.200		11.500	58%		
25	L 205neu OU Bermatingen					13.700	13.700		13.700		11.000	11.000		-2.700	-20%		
26	K 7743neu OU Markdorf					21.000	21.000		21.000		14.600	14.600		-6.400	-30%		
27	K 7743neu OU Kluffern					27.000	27.000		27.000		17.300	17.300		-9.700	-36%		
28	K 7742neu Zubringer Manzell					12.500	12.500		12.500		12.500	12.500		0	0%		
29	B 31neu Fischbach - Ittendorf										23.400	23.400		23.400			

**Belastungsvergleich
Nullfall-Zwischenzust.-7.5**

	Querschnitt	Prognose-Nullfall		Differenz zu Nullfall		Differenz zu Nullfall		Differenz zu Planfall 7.5		
		Planungsfall 7.5		Bauertrasse1						
		Kfz/24h	Kfz/24h	absolut	relativ	Kfz/24h	absolut	relativ	absolut	relativ
30	B 31 OU Meersburg	20.800	28.000	7.200	35%	27.700	6.900	33%	-300	-1%
1	B 31 südöstl. Meersburg	31.300	1.900	-29.400	-94%	2.600	-28.700	-92%	700	37%
2	B 31 nordöstl. Hagnau	23.000	5.400	-17.600	-77%	7.900	-15.100	-66%	2.500	46%
3	B 31 Hagnau - Immenstaad	22.400	5.700	-16.700	-75%	7.700	-14.700	-66%	2.000	35%
4	B 31 OU Immenstaad	21.600	6.300	-15.300	-71%	8.000	-13.600	-63%	1.700	27%
5	B 31 westl. Fischbach	27.500	7.400	-20.100	-73%	13.300	-14.200	-52%	5.900	80%
6	B 31 FN Maybachstraße	34.100	14.800	-19.300	-57%	17.300	-16.800	-49%	2.500	17%
7	B 31 FN Riedleparktunnel	21.100	54.600	33.500	159%	49.500	28.400	135%	-5.100	-9%
8	B 33best./B31neu östl. Stetten	10.300	33.500	23.200	225%	30.900	20.600	200%	-2.600	-8%
8a	B 33 nordöstl. Ittendorf	14.100	13.600	-500	-4%	32.900	18.800	133%	19.300	142%
9	B 33 südöstl. Markdorf	14.100	10.100	-4.000	-28%	12.800	-1.300	-9%	2.700	27%
10	B 33 östl. Markdorf/Gaußstraße	19.200	14.200	-5.000	-26%	14.900	-4.300	-22%	700	5%
11	B 33 nordöstl. Hepbach	18.500	11.800	-6.700	-36%	13.400	-5.100	-28%	1.600	14%
12	L 205 Bermatingen - Markdorf	17.400	4.300	-13.100	-75%	4.400	-13.000	-75%	100	2%
13	L 207 Kluffern - Lipbach	18.000	9.200	-8.800	-49%	13.800	-4.200	-23%	4.600	50%
14	L 207 südöstl. Kluffern	10.100	6.400	-3.700	-37%	8.500	-1.600	-16%	2.100	33%
15	L 328b Spaltenstein	10.000	7.700	-2.300	-23%	5.100	-4.900	-49%	-2.600	-34%
16	OD Schnetzenhs. Unt.Mühlbachstr.	14.000	5.600	-8.400	-60%	10.400	-3.600	-26%	4.800	86%
17	K 7742 zw. Riedheim u. Raderach	11.700	3.400	-8.300	-71%	3.400	-8.300	-71%	0	0%
18	K 7742 nördlich Unterraderach	13.500	4.500	-9.000	-67%	4.500	-9.000	-67%	0	0%
19	K 7739 östl. Unterraderach	11.200	4.700	-6.500	-58%	5.400	-5.800	-52%	700	15%
20	K 7742 Manzeller Straße	10.200	5.200	-5.000	-49%	6.100	-4.100	-40%	900	17%
21	K 7742 nördlich Schnetzenhausen	11.800	5.300	-6.500	-55%	6.100	-5.700	-48%	800	15%
22	B 31neu Colsmansstr.-Schnetzenh.		55.200	55.200		48.400	48.400		-6.800	-12%
23	B31neu westl. Schnetzenh.		46.100	46.100		35.500	35.500		-10.600	-23%
24	B31n Schnetzenh.-Fischbach		31.200	31.200					-31.200	-100%
25	L 205neu OU Bermatingen		11.000	11.000		10.800	10.800		-200	-2%
26	B31neu OU Markdorf		14.600	14.600		33.200	33.200		18.600	127%
27	K 7743neu OU Kluffern		17.300	17.300					-17.300	-100%
28	K 7742neu Zubringer Manzell		12.500	12.500		18.000	18.000		5.500	44%
29	B 31neu Fischbach - Ittendorf		23.400	23.400					-23.400	-100%

**Belastungsvergleich
Nullfall-7.5-Bauertrasse**