



Das ist keine Ortsumfahrung !

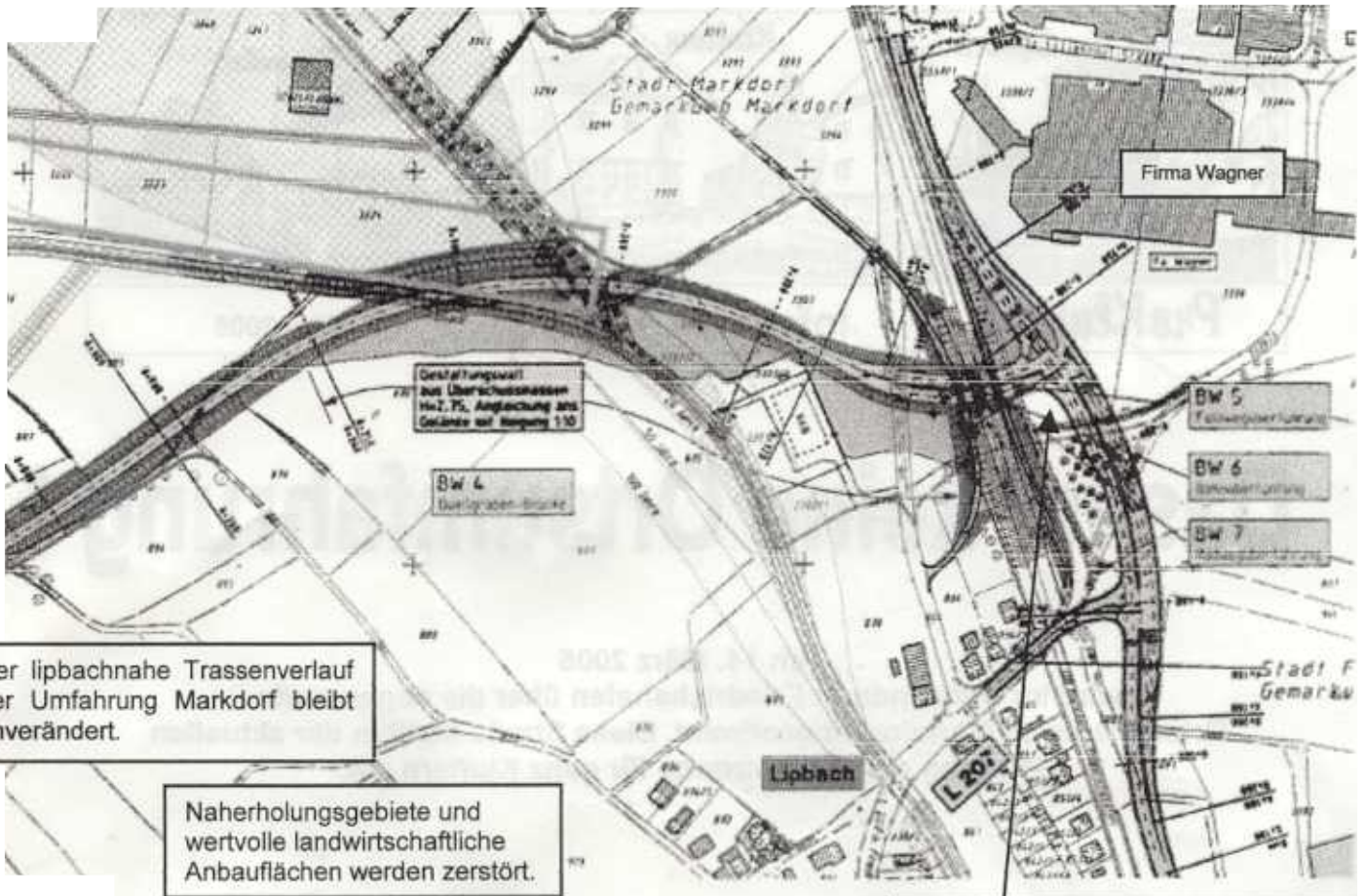
Am 14. März 2005

wird im Gemeinderat Friedrichshafen über die sogenannte Ortsumfahrung Markdorf abgestimmt. Diese Straße stellt in der aktuellen Planung eine Katastrophe für ganz Kluftern dar.

Was wird passieren ?

Die sogenannte Umfahrung Markdorf

- ist Teil eines überregionalen Bündelungskonzeptes und **keine Ortsumfahrung**
- wird im Osten Markdorfs nicht mehr auf die B 33 (Meersburg – Ravensburg) zurückgeführt, sondern endet direkt **vor den Toren Klufterns**
- wird Markdorf viel weniger entlasten als erwartet
- erhöht den innerörtlichen Verkehrsdruck in Kluftern um ca. 50%
- soll den Verkehr von der B 33 (Meersburg – Ravensburg) auf die B 31 und damit **über Friedrichshafen** leiten
- stellt einen **Zwangspunkt** für den Bau der bahnparallelen Trasse (K 7743 neu) mitten durch unsere Ortschaft dar.
- bildet zusammen mit der bahnparallelen Trasse (K 7743 neu) und der Umfahrung B 31/Friedrichshafen West eine **Fernverkehrsachse**
- wird als Teil der zukünftigen zentralen Ost-West-Verbindung im nördlichen Bodenseeraum den Bundesstraßen- und damit auch den **Schwerlastverkehr gebündelt durch unsere Ortschaft** führen
- wird als Teil einer leistungsfähigen Hinterlandstrasse den geplanten Bau des Planfalles 7 / B 31neu (den seenahen Neubau der B 31 Überlingen - Friedrichshafen) überflüssig machen und damit verhindern
- besiegelt damit das **Schicksal ganz Klufterns** als Opfer unvernünftiger Straßenplanung



Der lipbachnahe Trassenverlauf der Umfahrung Markdorf bleibt unverändert.

Naherholungsgebiete und wertvolle landwirtschaftliche Anbauflächen werden zerstört.

Alle Untersuchungen des Straßenbauamtes zeigten: Mit dieser ortsfernen Umfahrung wird Markdorf nicht wirkungsvoll entlastet, Kluffern aber massiv neu belastet.

Der Anschluss der Umfahrung Markdorf erfolgt an die L 207 als ampelgeregelte Einmündung, direkt vor dem Ortseingang Lipbach/Kluffern. Der Verkehr wird damit vor die Haustür Lipbachs gekippt.

Wir appellieren an den Gemeinderat Friedrichshafen

- Lehnen Sie die aktuelle, katastrophale Planung der Umfahrung Markdorf ab
- Sorgen Sie für die sinnvolle Reihenfolge: Zuerst muss das übergeordnete Konzept Planfall 7 / B 31neu (Überlingen-Friedrichshafen) verwirklicht werden, dann die Umfahrung Markdorf !
- Verlangen Sie für Kluffern und Friedrichshafen den wirksamen Wiederanschluss der Umfahrung Markdorf an die B 33 !

Wir appellieren an die Bürger Klufferns

Wir brauchen Ihre Unterstützung !

Kommen Sie möglichst zahlreich, mit oder ohne Transparente, zur

**Protestdemonstration am Montag, den 14. März 2005
um 15.30 Uhr auf dem Adenauerplatz.**

Der Vorstand Pro Kluffern e.V.